



DEDALE

DEDALE

Ass. Amateurs de Planeurs Anciens

RAMES MOULIS

09200 SAINT-GIRONS

Amateurs de planeurs anciens

L E T T R E D ' I N F O R M A T I O N

AMIS DU VOL A VOILE ET DES PLANEURS ANCIENS

Votre association, encore toute jeune, vous propose cette première lettre d'information.

Elle souhaite bien évidemment pouvoir éditer un bulletin plus attrayant, et n'en faire qu'un des éléments de liaison que nous essaierons de diversifier.

Les principales motivations de la création de cette association trouvent leurs origines dans l'esprit vélivole.

Le Vol à Voile fait appel à la science et progresse. Nous pouvons entrevoir ce que deviendront nos belles pistes en herbe lorsque des technologies rivaliseront là où rivalisaient, cinquante ans plus tôt, des hommes et leurs qualités de pilotes et de météorologues.

A grand renfort de moyens financiers il est désormais possible de faire voler nos machines grâce à une informatique qui optimisera au mieux en fonction du but fixé et des paramètres de vol, la trajectoire du planeur dans un milieu aérologique mesuré.

L'homme qui réalise cela a d'excellentes qualités de scientifique. Il supprime les aléas du comportement humain et s'engage dans une voie de perfection.

S'il nous est permis, à nous membres de DEDALE de retrouver les inconvénients et les charmes du comportement qui associe l'expérience à l'imperfection, je pense que notre association aura atteint son but.

Je vous souhaite donc à tous de longs vols à bord de ces anciennes machines qui demanderont toutes vos qualités de vélivoles et d'amoureux du bois et de la toile.

Patrick COMBET, Président.

PROMOTION DE DEDALE (SUITE)

oooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooo

Le splendide dessin ci-dessous est la maquette du décor des T shirts "DEDALE" ; pour que cette affaire soit intéressante, il faudrait au minimum 30 à 40 commandes pour diminuer les coûts. Faites connaître vos intentions (et votre taille) à ce sujet.

+++++



--*-*-*-*-*-*-*-*-*-*-*-*-*-*-*-*-*-*-*-*-*-*-*-*-*-*-*-*-*-*-*-*-*

MAIS OU SONT DONC LES

oooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooo

VIEUX PLANEURS ?

oooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooo

Chaque lettre d'adhésion, ou presque, nous fait parvenir une ou plusieurs adresses où se trouvent stockés des planeurs anciens. D'où l'idée de constituer un fichier qui serait mis à la disposition de tous, et qui permettrait dans les meilleures conditions la sauvegarde des machines anciennes.

Faites donc parvenir à DEDALE les renseignements dont vous disposez : si c'est possible, avec le maximum de renseignements (type, immatriculation, état, dernière visite s'il est possible de la savoir), éventuellement l'adresse du responsable.

De même pour les pièces détachées : peut-être quelqu'un aurait-il l'usage de pièces inutilement stockées dans un fond de hangar ?

Pour le moment, une quinzaine de planeurs anciens sont connus. Où sont les autres ?

BRIENNE, THUN, SUTTON BANK ET LES AUTRES

Le mouvement des amateurs de planeurs anciens existe dans de nombreux pays d'Europe et d'Amérique. En Europe, il existe en Suisse, en Allemagne, en Angleterre, aux Pays-Bas, et maintenant en France.

Ces différents mouvements se doivent de collaborer, d'avoir des liens entre eux, et un des meilleurs moyens pour ce faire est la participation au Rassemblement annuel qui réunit la plupart des intéressés dans un pays chaque année différent. Le Rassemblement de cette année, huitième du nom, aura lieu à SUTTON BANK en Angleterre du 27 juillet au 3 Août.

Ce Rassemblement a eu lieu à BRIENNE-LE-CHATEAU, près de TROYES, en 78, et à THUN (Suisse) en 79. Le lieu du Rassemblement 81 n'est pas encore fixé mais vous aurez l'occasion d'avoir de plus amples renseignements dans nos prochaines rubriques.

Ces Rassemblements ne sont pas des compétitions; ce sont des rencontres amicales où le Vol à Voile n'est qu'une partie d'un programme bien rempli, et s'il y a des épreuves, c'est plus un prétexte à prendre un pot au bar pour fêter les résultats qu'une manifestation de l'esprit de compétition. Les vieilles machines sont nombreuses (45 à Thun) et il est intéressant de les étudier, de comparer leur évolution dans les différents pays, de parler avec leurs pilotes. Il y a bien sûr les célébrités, "Pétrel", "Minimoa", mais on peut aussi admirer les "Meise", les "Grunau", les "Spalinger" et les "Castel" de différents types.

En dehors de la piste et des hangars existent de nombreuses activités possibles car les cadres choisis sont généralement très touristiques. Mais le moment où l'ambiance est le plus agréable, c'est le soir. Certains font alors preuve d'une imagination insoupçonnée. De plus, le nombre d'anniversaires à souhaiter pendant le rassemblement tend à augmenter... Un hasard, sans doute... Et ces rencontres qui ont permis de compléter son carnet d'adresses se terminent par un méchoui réunissant tous les participants, ce qui, connaissant certains boute-en-trains, ne peut que laisser des souvenirs impérissables.

En attendant de participer, vous pourrez lire le résumé de celui de SUTTON BANK dans votre prochain bulletin.

Gilles MERIC

(secrétaire de DEDALE)

DE BRIENNE A DEDALE

Grande fresque mythologique

DEDALE ET ICARE : 1. Minos est en colère contre Dédale ; car Thésée a pu sortir du Labyrinthe. 2. Aussi Dédale est-il maintenant prisonnier dans le Labyrinthe avec son fils Icare. 3. Mais Dédalé, un homme habile, prépara des ailes avec des plumes et de la cire. 4. Ainsi, grâce à l'admirable intelligence de Dédale, le père et le fils purent s'envoler du Labyrinthe. 5. Maintenant le père et le fils se hâtent vers le lointain rivage de l'Asie. 6. Mais Icare vole près du soleil. 7. Aussitôt la chaleur du soleil liquéfia la cire des ailes, et le malheureux Icare tomba, sous les yeux de son père, dans la mer profonde. 8. Ainsi les flots furent un tombeau pour Icare.

Le soleil de la Crête est bien lointain lorsque un groupe de vélivoles débutants et frigorifiés rassemblé dans un coin du bar de l'aérodrome d'Antichan (St Girons) compare sans lyrisme excessif les mérites respectifs des C 310 sur lesquels ils ont été lâchés et du N 2000 qu'ils expèrent bientôt piloter.

Justement un article d'une revue aéronautique propose de participer à un rassemblement de vieilles machines. Pourquoi pas ?

L'idée fait son chemin et les difficultés sont levées les unes après les autres : l'Aéroclub de l'Ariège prête un C 310, fournit le matériel et la peinture, et une remorque ; un groupe d'une dizaine d'enthousiastes se constitue et assure visite annuelle et peinture à neuf du planeur.

Le voyage fut fastidieux, l'arrivée obscure et sans gloire. A 4 heures du matin, Brienne n'est guère accueillante, et la découverte du terrain (pourtant immense) releva plus de la navigation à l'estime que de la science.

Pendant le Rassemblement, l'efficacité du V.G.C. fut une découverte : l'organisation des Anglais est excellente, et appelle une question : pourquoi n'existe-t-il pas de club analogue en France ? Il en a été vaguement question plusieurs fois, mais rien de concret n'est apparu sur place.

Le temps a passé, et rien n'est apparu dans ce domaine ; nous avons consulté plusieurs participants, et finalement nous nous sommes lancés. DEDALE est né après le Rassemblement de THUN, qui a convaincu ceux d'entre nous qui y étaient qu'il fallait créer quelque chose.

Nous avons donc fait la quête, rassemblé nos énergies et nous nous sommes lancés en déposant les statuts de DEDALE, qui comme chacun sait est capable d'aller "aux vaches " sans casse.

